

**ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI AUTOMEZZI DESTINATI  
AD ATTIVITA' DI PROTEZIONE CIVILE**

**SCADENZA 30 GIUGNO 2009**

## **Art. 1 - Premesse**

- a. La Fondazione CRT – ente di diritto privato – opera nel campo della protezione civile, nell'ambito dei settori d'intervento individuati dal Documento Programmatico Previsionale per il 2009.
- b. Il Documento citato ha altresì previsto la realizzazione di un progetto specifico finalizzato al potenziamento dell'organizzazione di base della protezione civile.
- c. La Fondazione struttura la propria presenza nel settore protezione civile anche attraverso il perseguimento diretto di logiche di sistema – pur senza interferire con le competenze pubbliche – con l'attivazione di iniziative coordinate rivolte all'intero territorio.

## **Art. 2 - Obiettivi**

Con il presente progetto la Fondazione CRT intende:

- Contribuire all'efficienza del servizio di Protezione Civile attraverso l'assegnazione di mezzi adatti al capillare monitoraggio del territorio;
- incentivare l'opera e l'impegno dei volontari nel settore della Protezione Civile;
- Contribuire alla diffusione di veicoli a doppia alimentazione (benzina e metano, benzina e GPL) in conformità agli orientamenti della Regione Piemonte per la riduzione delle emissioni di anidride carbonica in atmosfera.

## **Art. 3 - Soggetti destinatari**

Sono destinatari del presente progetto:

- a) I Comuni e le Unioni di Comuni dotati di Gruppi Comunali o Intercomunali di Protezione Civile;

- b) Le Associazioni di Volontariato che da statuto svolgano in maniera prevalente attività di Protezione Civile;

I soggetti ai punti a) e b) devono inoltre:

- I) essere costituiti e svolgere attività di protezione civile in modo continuativo almeno a partire dal 1° gennaio 2008;
- II) essere iscritti al Registro regionale delle Organizzazioni di volontariato Sezione Protezione Civile\* o nell'elenco delle Organizzazioni di Volontariato del Dipartimento della Protezione Civile\*\*;

*\*Vedi Registro Regionale, previsto dall'art. 6 della Cl. 266/199 istituito con l.r. 38/1994.*

*\*\*Procedure previste dalla circolare n. 01768 U.L. del 16 novembre 1994, di applicazione del DPR n. 613 del 21 settembre 1994, modificate dal D.L. 26 luglio 1996, n. 393, convertito in legge 496 del 25 settembre 1996 e dal DPR 194/01.*

**Sono esclusi dalla partecipazione al progetto gli enti già beneficiari di contributo per l'edizione 2006, 2007 e 2008 del Progetto Safety Vehicle.**

#### **Art. 4 - Ambito territoriale**

L'ambito di riferimento è costituito dal territorio di tradizionale azione della Fondazione: Piemonte e Valle d'Aosta.

#### **Art. 5 - Oggetto**

La presente iniziativa ha per oggetto l'assegnazione di contributi di importo pari **al 70% del preventivo presentato fino ad un massimo di € 11.000,00** destinati all'acquisto di veicoli di piccole dimensioni tipo NUOVA FIAT PANDA o equivalenti con allestimento specifico per attività di Protezione Civile.

Le caratteristiche dei mezzi e del relativo allestimento ricalcano quelle già adottate nella precedenti edizioni del progetto messe a punto dai Coordinamenti Provinciali delle Organizzazioni di Volontariato di Protezione Civile della Regione Piemonte e qui di seguito elencate a scopo indicativo.

Specifiche Tecniche di riferimento:

- Trazione integrale (per veicoli bifuel la trazione potrà essere 2x4);
- Colore esterno bianco;
- Autoradio;
- Barre longitudinali porta pacchi;
- Fendinebbia;
- 2 Lampeggianti stroboscopici di colore giallo su tetto vettura;
- Faro esterno brandeggiabile a luce bianca su tetto vettura;
- Gancio traino;
- Predisposizione per apparato radio veicolare;
- Luce interna supplementare di lettura;

- Estintore da kg 2 nel bagagliaio;
- Catene da neve;
- Allestimento grafico esterno come da modello (eccezioni – da segnalare al momento della richiesta - sono consentite per gli enti tenuti a rispettare specifiche norme in merito);

## Art. 6 - Condivisione veicolo

Al fine di promuovere un pieno utilizzo dei veicoli acquistati con il contributo della Fondazione CRT viene data la possibilità di indicare nella richiesta la disponibilità a condividere il veicolo di Protezione Civile con un Ente terzo.

A questo scopo vengono individuati due soggetti distinti:

- **Ente richiedente:** soggetto conforme alle indicazioni del punto “Soggetti Destinatari” di questo regolamento titolare della richiesta di contributo presentata alla Fondazione CRT. Tale Ente sarà l’unico interlocutore della Fondazione CRT nel caso di assegnazione di contributo e per ogni adempimento relativo al perfezionamento dell’erogazione (invio comunicazioni ufficiali, rendicontazione delle spese effettuate, ecc.);
- **Ente in condivisione:** soggetto no profit che da statuto svolga attività di Protezione Civile (Comune, Unione di Comuni, Associazione di Volontariato). Tale Ente, pur dovendo avere i requisiti minimi di ammissibilità della Fondazione CRT (vedi regolamento e statuto disponibili sul sito internet [www.fondazione crt.it](http://www.fondazione crt.it)) potrà non rispondere alle indicazioni specifiche del presente progetto. Nel dettaglio possono essere Enti in condivisione:
  - Enti conformi alle indicazioni al punto “Soggetti Destinatari” del presente regolamento;
  - Enti già beneficiari di contributo per l’edizione 2006, 2007 e 2008 del Progetto Safety Vehicle;
  - Comuni privi di Gruppo Comunale di Protezione Civile;
  - Unioni di Comuni prive di Gruppo Intercomunale di Protezione Civile;
  - Associazioni di Volontariato non iscritte ai Registri Regionali o nell’elenco nazionale del Dipartimento della Protezione civile;

L’Ente richiedente e l’Ente in condivisione dovranno avere sede operativa nello stesso Comune o in alternativa in due Comuni differenti ma confinanti.

La regolamentazione delle modalità di condivisione del veicolo oggetto della richiesta saranno concordate dai due enti con le modalità e la forma da loro ritenute opportune.

Ai fini della presentazione di richiesta di contributo sarà sufficiente compilare l’apposito riquadro della modulistica.

L’ente in condivisione non può presentare domanda di contributo all’interno del progetto Safety Vehicle 2009.

## Art. 7 - Termine di presentazione delle domande

Il termine ultimo valido per la presentazione delle domande di partecipazione al progetto è il **30 giugno 2009**.

Il timbro postale di spedizione farà fede in ordine al rispetto delle scadenze di presentazione.

## **Art.8 - Modalità di presentazione delle richieste**

Le richieste dovranno essere inoltrate mediante l'apposita procedura on-line reperibile sul sito della Fondazione ([www.fondazionecrt.it](http://www.fondazionecrt.it)).

Una volta terminata la procedura di inoltro on-line della richiesta il soggetto richiedente dovrà inviare copia cartacea di detta richiesta al seguente indirizzo:

**Fondazione CRT  
Progetto Safety Vehicle 2009  
Via XX Settembre 31  
10121 TORINO (TO)**

Le richieste giunte dopo i termini fissati o con modalità differente da quella indicata non saranno prese in considerazione.

La richiesta per essere considerata ammissibile dovrà pervenire in entrambi i formati (cartaceo ed elettronico). Non saranno prese in considerazione richieste pervenute solo in formato cartaceo o con il solo formato elettronico.

Ogni ente richiedente ha la possibilità di presentare una sola richiesta.

A questo proposito si precisa che i Comuni facenti parte di Unioni di Comuni non possono presentare contemporaneamente domanda di contributo in forma singola ed in forma associata.

## **Art. 9 - Documentazione da allegare alla domanda di contributo**

- 9.1. Lettera di richiesta su carta intestata dell'organizzazione sottoscritta dal legale rappresentante
- 9.2. Copia dell'atto costitutivo (per Comitati Locali o delegazioni, allegare copia dell'atto istitutivo da parte dell'organizzazione madre)
- 9.3. Copia dello statuto (esclusi Comitati Locali, delegazioni CRI, gruppi Comunali e Intercomunali di Protezione Civile)
- 9.4. Copia del decreto di riconoscimento giuridico (ove esistente)
- 9.5. Copia degli atti di iscrizione in pubblici registri/albi
- 9.6. Copia del bilancio consuntivo per l'esercizio 2008 (esclusi i gruppi Comunali e Intercomunali di Protezione Civile)
- 9.7. Copia del bilancio preventivo per l'esercizio 2009 (esclusi i gruppi Comunali e Intercomunali di Protezione Civile)
- 9.8. Elenco delle esercitazioni svolte nel 2008 (con l'indicazione di data, luogo e oggetto)
- 9.9. Elenco degli interventi svolti nel 2008 (con l'indicazione di data, luogo e oggetto)
- 9.10. Copia dei libretti di immatricolazione dei veicoli inseriti al quadro 2.10 del modulo di richiesta
- 9.11. Copia preventivi commerciali

Fondazione Cassa di Risparmio di Torino

Via XX Settembre, 31 - 10121 Torino  
progetti@fondazionecrt.it - www.fondazionecrt.it

## **Art. 10 - Modalità di selezione**

- a. Le richieste giudicate ammissibili in base alla sussistenza dei requisiti ed alla completezza e congruità della documentazione, saranno valutate comparativamente sulla base di:
- dati relativi alle Associazioni o Gruppi Comunali (anno di costituzione, anno di iscrizione al registro della Protezione Civile, numero di volontari attivi, anzianità ed usura del parco mezzi dell'ente, attività svolta nel corso del 2008);
  - Presenza di cofinanziamento;
  - Percentuale di donazioni da privati sul totale della somma autonomamente reperita dall'ente richiedente (sono considerate "donazioni" somme in denaro, proprietà, beni materiali e quant'altro abbia valore, offerto nell'immediato con l'intesa che venga utilizzato per lo specifico progetto presentato);
  - livello emissioni di CO2 (g/km) dell'automezzo preventivato (verranno quindi favoriti gli acquisti di veicoli bifuel);
  - precedenti contributi ottenuti dalla Fondazione CRT;
  - disponibilità alla condivisione del veicolo secondo le modalità riportate all'Art. 6;

Se necessario, per una ripartizione equilibrata delle risorse disponibili, le richieste potranno essere suddivise in differenti macrogruppi in base alle tipologie ed alla collocazione territoriale degli Enti richiedenti.

- b. La selezione delle richieste sarà effettuata ad insindacabile giudizio della Fondazione CRT.
- c. Non saranno ammessi ricorsi, reclami, richieste di riesame, né altre forme di impugnativa.

## **Art. 11 - Comunicazione e modalità dell'assegnazione**

- a. L'elenco degli assegnatari sarà pubblicato tramite il sito *web* [www.fondazionecrt.it](http://www.fondazionecrt.it).
- b. Agli assegnatari sarà comunque data comunicazione - tramite invio in forma digitale – a firma del Presidente della Fondazione CRT, contenente ulteriori istruzioni per il perfezionamento dell'assegnazione.
- c. Agli assegnatari è fatto obbligo di impiegare i fondi ottenuti per le finalità per cui sono stati erogati: pertanto non sarà possibile mutarne la destinazione, pena la revoca dell'assegnazione.
- d. Agli assegnatari sarà inoltre fatto obbligo di concordare con la Fondazione CRT le modalità di comunicazione dell'intervento della Fondazione in occasione di eventuali inaugurazioni, pubbliche presentazioni o pubblicazioni concernenti l'assegnazione del contributo.

## **Art. 12 - Dati economici**

Il contributo massimo erogabile per ciascun richiedente è pari al 70% del preventivo presentato fino ad un massimo di € 11.000,00.

## **Art. 13 - Intestazione busta**

Per l'invio, esclusivamente a mezzo posta, delle richieste è possibile utilizzare, ritagliandola, l'intestazione sottostante.

**FONDAZIONE CRT**  
Via XX Settembre, 31  
10121 TORINO

*Rif. Progetto Safety Vehicle 2009*