

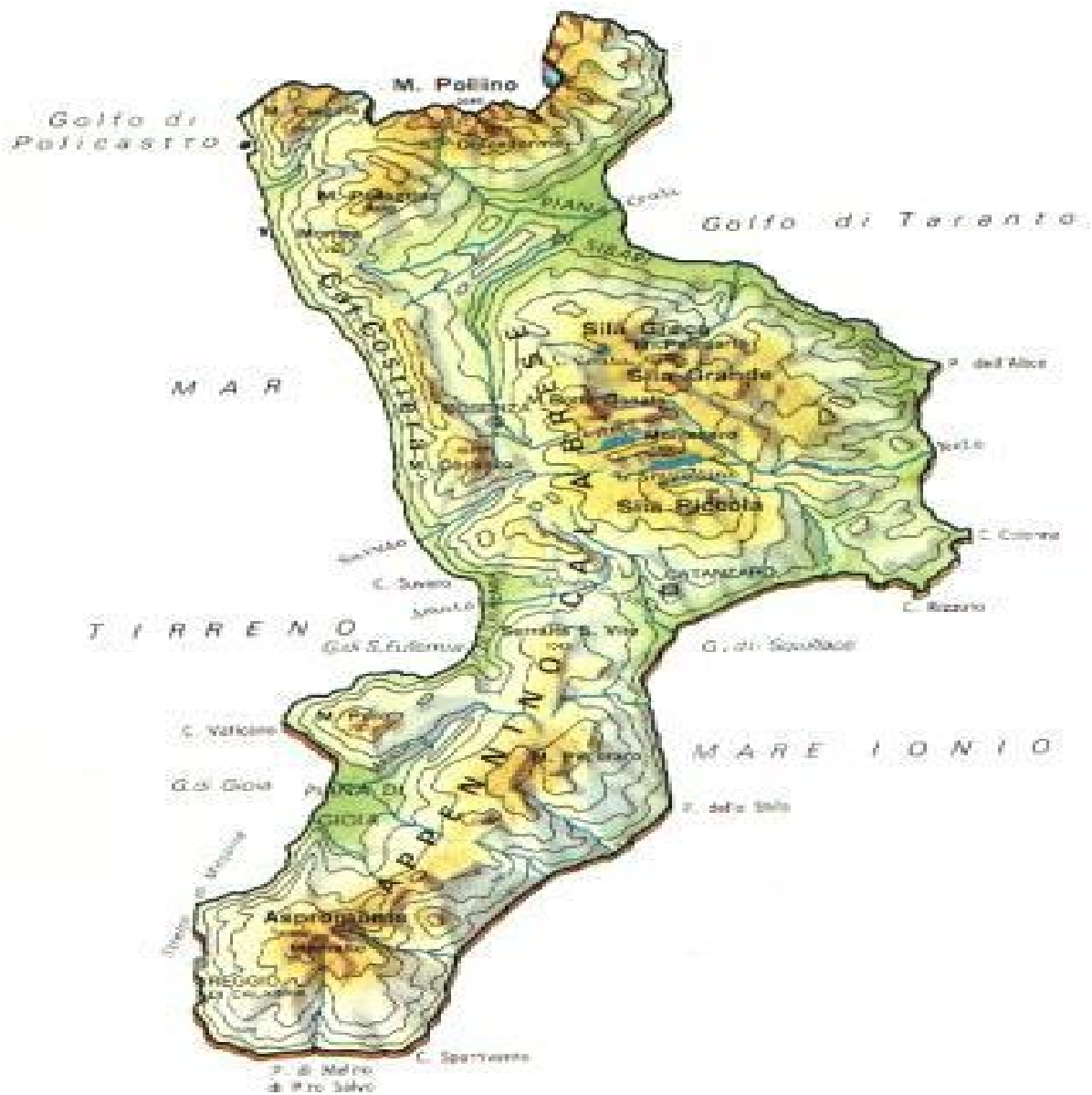


REGIONE CALABRIA
Giunta Regionale

DIPARTIMENTO 2

“ PRESIDENZA – SETTORE PROTEZIONE CIVILE”

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO





Glossario

- **AIB:** Anti Incendio Boschivo;
- **Ambiente ostile:** ambiente operativo dove:
 - Non può essere eseguito un atterraggio forzato perché la superficie è inadatta;
 - Gli occupanti dell'elicottero non possono essere adeguatamente protetti dagli elementi esterni;
 - Vi è un inaccettabile rischio di mettere in pericolo persone o proprietà al suolo;
 - Le operazioni di ricerca e soccorso non sono garantite in tempi brevi;
- **Area congestionata:** ambiente operativo al di sopra di città, di un agglomerato urbano densamente abitato, e in qualunque area usata per scopi residenziali, commerciali o ricreativi;
- **Base A.I.B.:** struttura costituita da una elisuperficie e dalle strutture di supporto
- **Capitolato Speciale d'Appalto:** insieme di norme regolanti il servizio richiesto, di seguito indicato in sigla "CSA";
- **Cartografia Regionale:** dettaglio di tutti i punti di approvvigionamento di acqua per gli elicotteri della Regione Calabria (Vasche, laghi artificiali e naturali).
- **Cessazione situazione di emergenza:** ripristino della possibilità di operare nelle condizioni di normalità preesistenti, cioè di intervenire nel pieno rispetto delle normative applicabili.
- **Coordinamento servizio antincendio:** supporto all'attività di coordinamento del Servizio Antincendio degli elicotteri regionali, di concerto con le POS (Prescrizioni Operative Standard) della Sala Operativa Regionale.
- **Ditta Aggiudicataria:** impresa che si aggiudica la gara per la fornitura del servizio, di seguito indicata in sigla con "DA".
- **Elisuperficie:** Aviosuperficie destinata ad uso esclusivo degli elicotteri.
- **Ente Appaltante:** Si identifica con la Presidenza della Regione Calabria – Settore Protezione Civile – Dip.2-, di seguito indicato in sigla con "EA".
- **Fattore di rischio o situazione di rischio:** esistenza di un pericolo/situazione di pericolo da cui può derivare un rischio.
- **Fuori servizio:** Condizione di non operatività di un aeromobile conseguente a cause intrinseche al mezzo stesso (guasti, avarie, malfunzionamenti, ecc) o a particolari condizioni operative della base, del personale o meteorologiche.
- **Monitoraggio delle aree incendiate:** Ricognizione con elicottero munito di sistema multi-sensore per il rilievo e restituzione cartografica delle aree percorse dall'incendio.
- **Operazioni di post-volo:** Insieme di attività svolte sull'aeromobile dal personale della DA presso la base operativa a seguito dell'esecuzione di una missione.



- **Operazioni di pre-volo:** Insieme di attività svolte, dal personale della DA presso la base operativa, per preparare l'aeromobile alla missione.
- **Pericolo:** proprietà o qualità intrinseca di una determinata entità (sostanza, attrezzo, metodo, ecc.) avente potenzialità di causare danni. In altre parole, ogni fonte di possibili lesioni o danni.
- **Periodo alba-tramonto:** Periodo di volo esteso dall'alba al tramonto, eccedente in modo variabile il periodo coincidente con le effemeridi.
- **Periodo di volo:** Intervallo di tempo che intercorre tra l'accensione e lo spegnimento dei motori dell'elicottero.
- **Regione:** Si identifica con l'Ente Appaltante (EA).
- **Rischio:** probabilità (eventualità) che sia raggiunto il livello potenziale di danno (di subire un danno) nelle condizioni di impiego e/o esposizione. In altre parole, la combinazione della probabilità (eventualità) o frequenza dell'avvenimento e della gravità delle conseguenze dell'avvenimento stesso (possibili lesioni o danni), in una situazione di pericolo.
- **Sicurezza aerea (security):** tutti quei sistemi o apparati per la sicurezza pubblica destinati a proteggere le persone e le proprietà da una vasta gamma di pericoli particolarmente di origine criminale o criminosa, di sabotaggio o di spionaggio, di sovversione o di aggressione, normalmente gestiti dalle Autorità di Pubblica Sicurezza o da Imprese di "Vigilantes" privati a protezione dei beni di Enti, industrie, istituti, elicotteri, aeroporti, ecc. passibili di essere obiettivo di azioni illegali.
- **Sicurezza operativa (safety):** premessa indiscutibile e requisito fondamentale per ogni tipo di operazione aerea consistente nel fatto che dal decollo all'atterraggio e per ogni fase del volo l'elicottero utilizzato deve garantire un margine di sicurezza operativa (safety) in ogni prevedibile caso di avaria, inconveniente, necessità d'impiego, ecc.
- **Situazione di emergenza:**
 - Circostanza od eventualità imprevista, specialmente pericolosa;
 - Situazione pubblica pericolosa imprevista (incendio, slavina, inondazione, ecc.) che richiede da parte dell'Autorità cui compete l'attivazione di provvedimenti tempestivi o eccezionali da eseguire, se occorre, anche in difformità dalle normative applicabili correttamente in condizioni di normalità;
 - Necessità di trasportare persone per interventi di pubblica utilità su siti raggiungibili in sicurezza per gli interessati unicamente mediante l'utilizzo dell'elicottero.
- **Situazione di urgenza: situazione di estrema gravità che esige, da parte di chi ha responsabilità pubbliche,** interventi, decisioni e soluzioni immediate ed improcrastinabili.
- **Situazione pericolosa o situazione di pericolo:** qualsiasi situazione che espone ad uno o più pericoli.
- **Tempo di esposizione:** Concetto che consente agli elicotteri bimotore o monomotore, rispondenti alla Classe 2 e 3 di prestazioni secondo i requisiti JAR-



OPS 3, di essere utilizzati in “ambiente ostile”, purché il Costruttore dimostri l’affidabilità dei motori, cioè che la possibilità di avaria ad uno dei motori o all’unico motore durante la fase iniziale di decollo e di atterraggio rientra in limiti accettabili calcolati, nonché definisca appropriate procedure di monitoraggio del/i motore/i.

- **Valutazione del rischio:** valutazione per stabilire che il rischio raggiunto o percepito è inferiore o uguale ad un livello accettabile.

Articolo 1 - Oggetto dell'appalto

L'oggetto dell'appalto è costituito dall'affidamento del servizio antincendio boschivo e di protezione civile regionale, da effettuarsi mediante l'impiego di n° 5 elicotteri per l'attività di prevenzione, estinzione incendi boschivi, ricognizione aree boschive incendiate e trasporto aereo per attività inerenti la Protezione Civile nel territorio della Regione Calabria. Il servizio deve corrispondere a quanto descritto nelle prescrizioni tecniche di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Di seguito i compiti in cui saranno impegnati i velivoli oggetto di appalto:

- a. spegnimento degli incendi boschivi con acqua o miscela ritardante e servizio di perlustrazione per avvistamento ai fini della prevenzione;
- b. attività di volo avente lo scopo di effettuare il Trasporto Pubblico Passeggeri (TPP) di personale addetto alla attività antincendio, su richiesta dell'EA;
- c. attività di Protezione Civile comprendente:
 - supporto all'attività di coordinamento del Servizio Antincendio degli elicotteri regionali, di concerto con le POS (Prescrizioni Operative Standard) della Sala Operativa Regionale;
 - perimetrazione e monitoraggio delle aree incendiate, mediante ricognizione con elicottero, munito di laser scanner (LIDAR) e camera metrica digitale per il rilievo e restituzione cartografica delle aree percorse dagli incendi.
 - Realizzazione della cartografia regionale con dettaglio di tutti i punti di approvvigionamento di acqua per gli elicotteri in servizio AIB
- d. ricerca-salvataggio di persone e recupero di persone in qualsiasi parte e altitudine del territorio regionale;
- e. soccorso e trasporto di persone, mezzi, viveri e materiali a seguito di emergenza di massa dovuta a calamità o catastrofe;
- f. soccorso rapido sulle zone montuose in collaborazione con altri Corpi di soccorso, nazionali ed internazionali;
- g. trasporto di persone ed attrezzature necessarie all'esecuzione di lavori ed attività della Regione;
- h. trasporto di persone ed attrezzature necessarie allo spegnimento di incendi boschivi;



- i. trasporti per forniture urgenti di sangue e plasma e loro derivati, antidoti e farmaci difficilmente reperibili, trasporto urgente di specialisti e materiale per trapianto di organi;
- j. trasporto di persone per ricognizione, studi ed accertamenti;
- k. esercitazioni ed addestramento del personale;
- l. altri trasporti e/o lavori rientranti nei servizi istituzionali della Regione;
- m. servizi di accoglienza e di trasporto di pubbliche autorità (civili, militari e religiose) e trasporto di persone autorizzate per compiti istituzionali o promozionali della Regione;

I servizi di lavoro aereo si intendono quelli di cui all'art. 1 del D.M. 18 giugno 1981 del Ministero dei Trasporti, che comprendono l'esecuzione, contro remunerazione, dei seguenti voli:

- voli pubblicitari;
- voli diretti ad effettuare riprese fotografiche, fotogrammetriche, cinematografiche e televisive;
- voli per riprese fotogrammetriche;
- voli diretti ad effettuare rilevamenti ed osservazioni;
- voli per il trasporto di carichi esterni;
- voli per spargimento di sostanze.

Articolo 2 - Normativa tecnica di riferimento

L'organizzazione e l'esecuzione del servizio, secondo le diverse competenze che fanno capo alla DA e all'EA, ottempereranno a quanto disposto in materia dagli organismi competenti, di cui si cita, sia pure in termini non esaustivi e senza pregiudizio di discipline future, le normative di riferimento.

Sono applicati i requisiti contenuti nella JAR-OPS 3 emendamento 3, allo scopo di tutelare i trasportati, l'equipaggio di volo, nonché i beni e terzi in superficie.

Specifiche conformità è richiesta a:

- Appendix 1 JAR-OPS 3.005(d); 3.005 (h); 3.005 (i);
- Appendix 1 JAR-OPS 3.1045;
- JAR-OPS 3.025; Regolamento ENAC per il Rilascio del Certificato di Operatore Aereo - Edizione 5 del 28.07.2005 ad imprese di trasporto aereo approvate secondo JAR-OPS 3;
- Regolamento ENAC sul Servizio Medico di Emergenza con Elicotteri (HEMS) Edizione 2 del 01.03.2004 – Norme Operative;
- Normative relative all'aeronavigabilità degli elicotteri e alla loro manutenzione (Regolamento Tecnico ENAC, EASA Parte 145, ecc.);
- Prestazioni e limitazioni contenute nei Manuali di Volo degli elicotteri e negli altri documenti di navigabilità, quali le prescrizioni di aeronavigabilità, le MEL, ecc.



- Doc.41/23100/M 3 Ed. gennaio 97 per la parte applicabile;
- D.D. 41/6821/M. 3E Parte II dell'8.11.1994 applicabile al HSAR in montagna;
- Circolare ENAC-OPV-02 per la parte attinente ai limiti di impiego del personale di condotta e membri di equipaggio di missione impiegato nella tipologia del servizio HEMS e HSAR in montagna;
- Circolare ENAC prot. 01-639/ARS del 10.07.2001 "Impiego del gancio baricentrico su elicottero";
- D.Lgs.185/2005-Attuazione della Direttiva 2000/79/CE;
- D.M. 08.08.2003 per l'istituzione e la gestione di elisuperfici.

Articolo 3 - Durata del contratto

Il contratto per la prestazione del servizio aereo regionale mediante l'impiego di elicotteri per lo spegnimento degli incendi boschivi e di quanto riportato al punto 1 del presente capitolato, ha la durata di anni cinque (5), dall'anno 2009 all'anno 2014, non rinnovabile.

Articolo 4 - Caratteristiche tecniche degli elicotteri e dotazioni

Il servizio deve essere svolto da 5 elicotteri di cui uno in servizio annuale equipaggiati per impiego antincendio e protezione civile :

- 1) n° 5 elicotteri monomotore aventi, a pena di esclusione, le seguenti caratteristiche tecniche minime:
 - a) potenza motore massima al decollo non inferiore a 700 SHP;
 - b) equipaggiati con gancio baricentrico avente capacità minima di sollevamento di 1400 Kg, come da documentazione tecnica ed omologazione dell'elicottero nelle condizioni standard (I.S.A. Sea Level);
 - c) l'elicottero che effettuerà servizio annuale, dovrà essere munito di trancia cavi e dovrà essere predisposto per l'uso del verricello di soccorso;
 - d) gli equipaggiamenti utilizzati ed il sistema di alimentazione della benna devono essere di tipo approvato;
 - e) in grado di decollare alle seguenti condizioni:
 - autonomia minima di volo 2 ore e 30 minuti;
 - peso max con carico esterno di almeno 1000 Kg;
 - quota di pressione 5000 F.T O.A.T. = 15 ° C;
 - f) essere classificati nella suddivisione di impiego per il lavoro aereo e trasporto aereo in ambiente ostile al di fuori di aree congestionate;
 - g) essere in grado di trasportare almeno 5 passeggeri (cinque) oltre il pilota e il



tecnico di volo;

- h) capacità di decollo a peso max, senza carichi esterni a 5000 F.T. in condizioni O.G.E. ad una O.A.T. di 15 ° C, di almeno 1000 Kg;
- i) carrello di atterraggio con pattini alti, tali da consentire l'atterraggio su superfici sconnesse;
- j) cestello esterno certificato dall'autorità aeronautica;
- k) Apparato GPS-GPRS compatibile con il sistema già in dotazione alla Amministrazione Appaltante e certificato dall'autorità aeronautica competente, per il controllo costante del velivolo su centrale di controllo posta nella Sala Operativa Regionale della Protezione Civile.
- l) Sistema multi sensore, certificato per la ricognizione ed il rilievo delle aree percorse dall'incendi come da nota tecnica sottostante;

Tutti gli equipaggiamenti richiesti dovranno essere in possesso della prescritta certificazione tecnica di impiego, rilasciata dall'autorità aeronautica competente.

NOTA TECNICA:

N 1 Piattaforma multisensore, installata sull'elicottero ed in possesso della prescritta certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente, per la ricognizione ed il rilievo delle aree percorse dagli incendi composto, a pena di esclusione, da un sistema laser scanner, una camera metrica digitale, un sistema di posizionamento GPS, un sistema di navigazione inerziale ed un sistema di controllo e gestione della navigazione.

Il sistema laser scanner dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

- frequenza massima degli impulsi non inferiore a 200 khz;
- angolo di scansione non inferiore a 60°;
- divergenza del raggio laser minore o uguale a 0,5 mrad;
- operante esclusivamente in modalità full waveform;
- appartenente alla classe 1 "Eye Safety Class";

La camera metrica digitale dovrà possedere le seguenti caratteristiche minime:

- CCD a colori avente dimensioni non inferiori a 7.000 per 5.000 pixel;
- Tempo minimo di scatto 2 secondi;
- Risoluzione radiometrica di almeno di 16 bit per canale (RGB), per un totale di
- almeno 48 bit/pixel;

Il rilievo dovrà essere effettuato con i seguenti dettagli di acquisizione:

- Modalità di analisi: full waveform;
- Densità media dei punti di almeno 4 pt/mq;
- Precisione plano altimetrica: 15 cm

Immagini con Camera RGB:



- Dimensioni pixel a terra di almeno 20 cm.

Per tutte le aree rilevate, la DA fornirà all'EA i dati grezzi acquisiti dai sensori integrati nella piattaforma multisensoriale, la nuvola dei punti laser classificati, il modello digitale del terreno (DTM), il modello digitale di superficie (DSM) e l'ortofoto digitale RGB.

Definita la superficie del rilievo, la durata dei lavori con l'indicazione della data d'inizio e la data di conclusione dei voli sarà concordata tra la EA e la DA.

Articolo 5 - Operatività e schieramento dei mezzi

La zona operativa sarà costituita di norma dall'area che ricade sotto la giurisdizione della Regione Calabria. Per fronteggiare incendi in procinto di estendersi anche sul territorio regionale o particolari eventi ricollegabili a calamità naturali, l'ambito operativo potrà estendersi anche in regioni confinanti, su esplicita richiesta del Dipartimento n. 2 – Presidenza – Settore Protezione Civile.

Il servizio prevede l'impiego di n. 5 (cinque) elicotteri, equipaggiati di benna flessibile, dislocati nell'ambito del territorio regionale ed impiegati per 120 giorni consecutivi nel periodo di massima pericolosità, con un minimo garantito di 200 ore, per singolo elicottero. L'elicottero che permarrà in servizio tutto l'anno, oltre al limite del periodo di massima pericolosità, fornirà ulteriori 100 (cento) ore.

Il totale delle ore garantite per ogni annualità, e pari a 1.100, va riferito alla somma delle ore comunque effettuate dai singoli elicotteri anche se in misura diversa per singolo elicottero.

Articolo 6 - Basi operative e dotazioni

Le basi operative saranno di norma messe a disposizione dalla Regione Calabria ovvero, in caso di non idoneità delle stesse alla normativa vigente in materia, saranno reperite dall'aggiudicataria tra quelle comunque disponibili sul territorio regionale e che siano comunque ritenute strategiche dalla Regione ai fini dell'attività A.I.B..

E' facoltà dell'Amministrazione Regionale dislocare e rischierare gli elicotteri tra le basi disponibili.

Entro 60 giorni dall'aggiudicazione definitiva la DA provvederà a suo carico alla individuazione e adeguamento di tutti gli aspetti ambientali diretti ed indiretti relativi alla attività prestata presso le basi operative regionali. Gli aspetti ambientali di cui in precedenza dovranno essere valutati e gestiti in conformità alla ISO 14001, sistema EMAS o equivalenti.

Oltre al personale da adibire per legge, l'aggiudicataria dovrà avere a disposizione almeno un altro pilota ed uno specialista certificato dall' ENAC, in modo da garantire la continuità del servizio in relazione alle esigenze operative e nel rispetto delle norme che disciplinano



l'attività del personale di volo. La ditta aggiudicataria si impegna a dotare, a sua cura e spese, ciascuna delle basi, della seguente attrezzatura:

- a) idoneo deposito di carburante a norma, ivi compresa la messa in sicurezza, e relativo dispositivo di prelievo di capacità tale da consentire la normale funzionalità dell'elicottero;
- b) Due benne modello Bamby Bucket, della capacità di almeno 1000 (mille) litri, per ogni elicottero stagionale presente in base. L'elicottero in servizio annuale, dovrà avere disponibile una benna del tipo Bamby Bucket ed una benna, con scarico parzializzato.

Sulle basi devono essere disponibili i sotto notati materiali ed attrezzature:

- cisterna di capienza pari ad almeno 5000 litri dotato di erogatore con contalitri;
- un estintore a polvere da 6 kg omologato;
- n. 4 reti da Mt. 6x6;
- n. 10 coppie di braghe;
- n. 3 spezzoni da 10 metri di corda fissa di acciaio;
- n. 1 gancio girevole con sicura dotato di contrappeso per un totale di 20 kg;
- n. 2 ganci girevoli con sicura;

Articolo 7 - Modalità di svolgimento del servizio

Il servizio viene svolto durante tutto l'arco diurno compreso tra le effemeridi sempre che a giudizio del pilota vi siano le condizioni necessarie per la sicurezza del volo. L'attivazione degli elicotteri è disposta dalla Sala Operativa Permanente Regionale antincendi boschivi. Il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo per gli interventi di spegnimento calcolato dal momento dell'attivazione via fax è pari a 15 minuti. Il servizio non dovrà subire alcuna interruzione eccetto che per condizioni di volo avverse a giudizio del pilota, per sciopero del personale con decisione a livello nazionale o per ispezioni rese obbligatorie dal ENAC. I piloti e il personale tecnico dovranno assicurare tassativamente la loro presenza nelle basi assegnate, dandone comunicazione via cavo entro le ore 8,30 di ciascun giorno, e per 8 ore consecutive. In caso di assenza temporanea dovuta a causa di forza maggiore, essi devono dare tempestivamente comunicazione alla sala operativa a mezzo fax. Essi, inoltre, dovranno comunque assicurare per tutte le 24 ore la propria reperibilità telefonica. In caso di incendi in atto che richiedano l'impiego dei mezzi sin dalle prime luci dell'alba, o comunque precedente alle ore 8,30 l'attivazione verrà disposta dalla sala operativa anche nel corso della serata precedente sempre valendo il limite temporale di decollo di 10 minuti dall'orario di levata richiesto. Diversamente, dall'alba e fino alle ore 8,30 il tempo massimo entro il quale deve effettuarsi il decollo è pari a 30 minuti.



Articolo 8 - Identificazione del velivolo

Entro 5 giorni dall'inizio del servizio i mezzi dovranno essere dotati, a cura e spese dell'aggiudicatario, oltre alle indicazioni d'obbligo, di identificativo sulle fiancate e sulla parte ventrale riportante la scritta "REGIONE CALABRIA – SERVIZIO ANTINCENDI BOSCHIVI E PROTEZIONE CIVILE" corredata di stemma regionale.

La dicitura dovrà essere leggibile in condizioni ordinarie da almeno 200 metri di distanza.

Articolo 9 - Manutenzioni, avarie e sostituzioni di aeromobili

I fermi macchina, le avarie e le operazioni di manutenzione straordinaria e ordinaria effettuate durante il turno di servizio dall'alba al tramonto, dovranno essere comunicati dal pilota al Responsabile del servizio del Dipartimento n. 2– Presidenza – Settore Protezione Civile (Sala operativa regionale AIB) giornalmente lo stato di "fuori servizio" dalle singole basi operative via fax. Ogni qualvolta si verificano condizioni o situazioni che non ne consentono l'impiego, registrerà su un apposito registro l'ora in cui viene dichiarato il "fuori servizio", quindi l'ora in cui il servizio viene riattivato. La comunicazione del pilota e la successiva registrazione, devono essere accompagnate dalla causa che ha generato il "fuori servizio" ricorrendo alle seguenti dizioni:

- "fuori servizio meteo" ove le condizioni meteorologiche in base non consentano alcun decollo;
- "fuori servizio tecnico" ove le condizioni di indisponibilità dell'aeromobile siano causate da avarie meccaniche, controlli manutentivi, ecc.;
- "fuori servizio organizzativo" in tutti i casi in cui l'aeromobile non possa essere attivato per indisponibilità del personale della DA, o per inefficienza di impianti e/o attrezzature. In caso di avaria e per qualsiasi altro motivo l'aggiudicatario deve assicurare comunque la disponibilità, entro 24 (ventiquattro) ore, di altro mezzo delle stesse caratteristiche per garantire la continuità del servizio. Qualora l'aggiudicatario intenda sostituire uno o più elicotteri di cui all'offerta con la quale si è aggiudicato il servizio, dovrà darne preventivamente comunicazione al Dirigente Generale del Dipartimento Presidenza nell'intesa che la sostituzione è consentita soltanto con macchine aventi le medesime caratteristiche tecnico-costruttive di cui all'art. 3 e 4 del presente capitolato.

Articolo 10 - Modalità di aggiudicazione del servizio

L'affidamento del servizio descritto nel presente capitolato speciale di oneri verrà effettuato ai sensi del **D. Lgs. n. 163/06**, con la procedura aperta ai sensi dell'articolo 55 comma 5 e con le modalità di cui all'articolo 53 comma 1 lettera b (esclusivamente al prezzo più basso) della direttiva 2004/18/CE. **Non sono ammesse offerte in aumento.**



Articolo 11 - Obblighi contrattuali

L'Aggiudicataria si obbliga ad adottare in tutte le fasi del lavoro aereo piano di sicurezza sul lavoro ed il rispetto delle norme di cui al D.Lgs. n. 626/94, D.Lgs. n. 494/96 e D.Lgs. n. 242/96 e successive integrazioni e/o modificazioni ed a rispettare i contratti della circolare Ministeriale relativa alla fatica di volo richiamata con nota 440441 del 17.03.94 del Ministero dei Trasporti.

In relazione alle norme di sicurezza provvederà a dare adeguate informazioni ed a collaborare eventualmente alla formazione del personale addetto AIB ed aviotrasportato in merito alle norme di sicurezza durante le fasi operative ed il trasporto. L'Aggiudicatario deve comunicare all'Amministrazione Regionale i nominativi del personale addetto al servizio elicotteri ed ha l'obbligo di provvedere a proprio carico e spese a quanto espressamente indicato:

- voli di trasferimento ad inizio e a fine servizio;
- stipendi, vitto, alloggio ed ogni altra spesa, ricorrente e non, del proprio personale;
- carburante, lubrificante, parti di consumo e parti di ricambio necessarie per assicurare il servizio, nonché le idonee attrezzature per il trasporto dell'acqua, del ritardante, del materiale, delle persone, radio per collegamenti con il servizio A.I.B., sistema di localizzazione GPS e quant'altro necessario per il corretto svolgimento delle attività di cui all'art. 1 del presente capitolato;
- rifornimenti, manutenzioni ed ispezioni obbligatorie dei velivoli di cui dovrà essere trasmessa al **Dipartimento 2 – Presidenza – Settore Protezione Civile**, entro le 24 ore successive, copia conforme della registrazione sul "quaderno tecnico di bordo" ed in caso di piccola manutenzione copia conforme del "foglio di lavoro";
- eventuali tasse aeroportuali;
- Qualsiasi onere amministrativo, previdenziale ed assistenziale relativo ai propri dipendenti;
- Tutti gli oneri fiscali previsti dalle vigenti disposizioni di legge, compresa l'imposta di bollo e di registro, esclusa l'IVA, nonché tutte le spese riguardanti la stipulazione del Contratto di Appalto;
- L'adozione, nell'espletamento dei servizi dei procedimenti e delle cautele necessarie per garantire il rispetto della sicurezza operativa, delle normative, della vita e dell'incolumità del personale addetto, nonché dei passeggeri trasportati e di beni e terzi in superficie;
- La fornitura ai passeggeri di tutte le informazioni prescritte per il volo. Il personale addetto all'espletamento dei servizi deve prestare la massima collaborazione, anche in presenza di accompagnatori, nelle operazioni di salita e discesa delle persone dagli elicotteri. Su ogni elicottero deve essere disponibile per ogni passeggero la "Passenger-Briefing Card", per l'informazione sulle prescrizioni relative alla sicurezza a bordo, redatta in accordo con quanto disposto dalle vigenti normative. Copia della "Passenger-Briefing Card" deve essere fornita alla Regione;



- La sostituzione, con le modalità di cui all'art. 9 del presente CSA, dei mezzi in avaria o in manutenzione, senza che questo comporti ulteriori costi per la Regione;
- La sottoposizione periodica, con la frequenza di seguito indicata, alla Regione Calabria della seguente documentazione:
 1. rapporti sugli eventuali eventi di pericolo, inconvenienti, danni alle cose (entro quindici giorni);
 2. certificato della CCIAA aggiornato semestralmente per verifica antimafia;
 3. copie del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) con cadenza trimestrale;
 4. elenco dei turni di tutto il personale di volo addetto al servizio con cadenza trimestrale;
 5. gli oneri relativi alla formazione e all'addestramento ricorrente degli equipaggi di condotta (piloti e tecnici di elicottero), nonché la partecipazione di tutto il personale all'organizzazione dei corsi di aggiornamento di cui al presente CSA), fermo restando che i costi inerenti alle ore di volo per quest'ultima partecipazione verranno suddivisi in parti uguali tra la DA e la Regione;
 6. La dotazione ai piloti in servizio di apparato telefonico cellulare;
 7. La dotazione a tutti i membri degli equipaggi ed ai tecnici di manutenzione in servizio, ivi compresi i piloti, di apparato radio omologato, operante sulle frequenze radio che verranno indicate dall'EA, onde consentirne la reperibilità;
 8. Tutti gli oneri relativi:
 - allo smaltimento dei rifiuti relativi all'impiego degli elicotteri;
 - al rifornimento del combustibile, dei lubrificanti, dei materiali di consumo, dei ricambi e di quant'altro necessario al corretto ed efficiente esercizio degli elicotteri o dei mezzi di supporto al suolo;
 - costi derivanti dai diritti aeroportuali.

Articolo 12 - Assistenza di linea e manutenzione elicotteri

Il servizio oggetto del presente appalto comprende, senza alcun onere per l'amministrazione, anche le operazioni di assistenza di linea c/o le basi di cui all'art. 6, manutenzione ordinaria/straordinaria degli elicotteri offerti e delle attrezzature, dotazioni e materiali ad essi relativi nonché lo schieramento di elicottero di sostituzione durante i rispettivi fermi tecnici qualora gli stessi eccedano i tempi di cui all'articolo 9. Le



manutenzioni saranno condotte nel rispetto dei programmi di manutenzione approvati dall'ENAC e/o dall'Autorità Aeronautica estera competente. Esse dovranno essere gestite dal Contraente stesso, se questo possiede i requisiti certificativi obbligatori richiesti, ovvero da ditta esterna con la quale è stato stipulato un contratto di manutenzione, di linea e di base, secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso 1, con ditta/e di manutenzione approvate secondo Regolamento Europeo (EC) 2042-2003 annesso II parte 145 che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto presso le suddette basi di linea approvate dall'ENAC. L'Amministrazione potrà richiedere in qualunque momento di visionare il registro della base, l'eventuale contratto di manutenzione e il programma di manutenzione dell'elicottero, come ogni altro documento di pertinenza del servizio prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi ed altri interventi. Il contraente si impegna a garantire, presso le basi di linea di cui al comma precedenti, la disponibilità di attrezzature, ricambi e materiali di supporto necessari per fronteggiare le esigenze di manutenzione di linea programmata e le più ricorrenti avarie.

Articolo 13 - Addestramento del personale di volo

Il personale di volo, anche se avente i requisiti richiesti per le attività AIB al successivo art. 21 del presente CSA, prima di essere impiegato in attività AIB deve essere opportunamente addestrato; copia dei risultati dell'addestramento (QTB per l'attività svolta e parere della direzione operativa per l'impiego) dovranno essere forniti all'Amministrazione regionale prima dell'impiego stagionale di ogni singolo pilota. In caso l'aggiudicatario intendesse addestrare altri piloti non in possesso dei requisiti richiesti dal presente CSA al successivo art. 21, il pilota può essere addestrato, su mezzo a doppio comando, nell'ambito del servizio regionale utilizzando il 5% delle ore assegnate ad ogni singolo elicottero.

Ogni pilota per essere addestrato deve possedere almeno il 50% dell'attività di volo richiesta. Prima di sottoporre il pilota all'addestramento, dovrà essere presentato alla Regione, il programma di addestramento ed, una volta ottenutane l'approvazione, lo stesso potrà essere svolto solamente previa comunicazione, prima di ogni volo, alla sala operativa regionale.

Articolo 14 - Verifiche e controlli

La Regione Calabria vigilerà sull'andamento del servizio e sul rispetto delle condizioni contrattuali e di quanto previsto negli allegati, avvalendosi del Dirigente del Dipartimento Presidenza – Settore protezione Civile per la specifica esigenza.

Al fine di verificare la regolarità del servizio ed accertarne l'efficienza, l'Amministrazione si riserva la facoltà di disporre in qualunque momento e senza preavviso controlli ed ispezioni di natura tecnica ed amministrativa che l'Aggiudicataria è tenuta ad accettare.



Articolo 15 - Assicurazioni

L'Aggiudicataria esonera l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità verso terzi per danni che possono derivare dall'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto e per danni conseguenti a collisioni. Parimenti l'Aggiudicataria è unica responsabile dell'utilizzo e custodia dei depositi carburanti. L'Aggiudicataria assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura eventualmente arrecati a persone, cose o animali che possano derivare dall'impiego dei mezzi, attrezzature, impianti a qualsiasi titolo utilizzati dall'aggiudicataria nell'espletamento del servizio e per danni conseguenti a collisioni; L'Aggiudicataria inoltre dovrà disporre delle assicurazioni come previste dall'art. 6 del D.M. dei Trasporti del 18.06.1981 e successive modificazioni. Nello specifico dovrà disporre:

- di copertura assicurativa per il rischio da responsabilità civile in ordine allo svolgimento di tutte le attività oggetto del presente appalto per qualsiasi danno che l'aggiudicatario possa arrecare all'Amministrazione, ai suoi dipendenti e collaboratori, nonché ai terzi o a cose sia di terzi sia di proprietà della Regione Calabria, con massimale non inferiore a € 10.000.000,00 (diecimilioni/00) per sinistro, senza limitazione di danno. Detta assicurazione dovrà mantenere la validità per tutta la durata del contratto. Copia del certificato di assicurazione sarà trasmesso all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso;
- di copertura assicurativa degli infortuni, aventi come conseguenza diretta la morte o l'invalidità permanente o l'inabilità temporanea, occorsi ai passeggeri trasportati in occasione di tutte le attività oggetto del presente appalto e comunque in esecuzione del medesimo. A tal fine la polizza dovrà prevedere per ciascun passeggero, somme assicurate pari ad almeno € 200.000,00 (duecentomila/00) oltre ad € 150.000,00 (centocinquantamila/00) per il ristoro di tutte le spese mediche sostenute o da sostenersi a seguito del sinistro. Detta polizza sarà di tipo aperto ovvero dovrà prevedere la possibilità di elevare temporaneamente la copertura per ciascun passeggero ad € 750.000,00 (settecentocinquantamila/00), oltre ai € 150.000,00 (centocinquantamila/00) di cui sopra, a seguito di richiesta della committenza da inoltrare 24 ore prima dell'intervento alla ditta aggiudicataria.

La durata della polizza non deve essere inferiore a quella del periodo annuale contrattuale. Copia dei certificati di assicurazione sarà trasmessa all'Amministrazione, entro la data di stipula del contratto d'appalto ovvero, in caso di anticipazione del servizio, prima dell'avvio del servizio stesso. In caso di polizze per periodi dei singoli anni, l'aggiudicatario si impegna a consegnare copia delle polizze rinnovate.



Articolo 16 - Importo dell'appalto

L'importo di gara su base d'asta è:

- per i cinque elicotteri monorotore equipaggiati con benna flessibile, per 1.000 ore complessive di volo nel periodo di 120 giorni di massima pericolosità, pari ad € 1.800.000,00 IVA esclusa (1.000 ore X € 1.800,00 = € 1.800.000,00). Il costo di ogni singola ora di volo è comprensivo del costo di fermo macchina mensile più il costo di ora volata, per il solo periodo di massima pericolosità (mediamente 120 gg).
- l'elicottero che opererà negli otto mesi successivi va considerato un costo di fermo macchina/mese di € 60.000,00 (sessantamila/00) ivi comprese le 200 ore rimanenti da capitolato per un totale di € 480.000,00 (quattrocentoottantamila/00).
- per l'attività di perimetrazione e monitoraggio delle aree incendiate, va considerato un costo di 5 €/Ha per una superficie indicativa da rilevare non inferiore a Ha 20.000,

Il costo complessivo presunto annuale per le 1.100 ore garantite da n° 5 elicotteri compresa la perimetrazione e monitoraggio delle aree incendiate, è di **€ 2.380.000,00** (duemilioneitrecentoottantamila/00) oltre IVA di legge, per ogni singolo anno ed un costo quinquennale complessivo di **€ 11.900.000,00** (undicimilionevecentomila/00) oltre IVA di legge.

E' facoltà dell'A.D. procedere al mantenimento del presente contratto, per un periodo transitorio di non oltre 60 gg in attesa, nelle more dell'espletamento della nuova gara di appalto. In tal caso sarà riconosciuto alla ditta il costo medio ore/mese del presente contratto per il periodo considerato.

A facoltà dell'Amministrazione Regionale, oltre alle ore espressamente previste di n. 1.100, che costituiscono il minimo garantito, potranno essere richieste ulteriori ore di volo che saranno pagate al prezzo orario aggiudicato decurtato del 10 %.

Articolo 17 - Computo dei tempi dei volo e pagamenti dei corrispettivi

Il tempo di volo sarà calcolato dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori; Tali tempi dovranno essere riportati sui registri di bordo (QTB) compilati dai piloti e controfirmati dai responsabili delle sale operative.

Il pagamento delle ore garantite annuali, avverrà a cadenza mensile, dietro presentazione di regolare fattura;

I pagamenti di cui sopra saranno comunque ritenuti nei termini se disposti dal Settore competente nei 60 giorni dalla data di ricezione delle fatture.

Tali pagamenti saranno effettuati dietro presentazione di regolari fatture intestate alla Regione Calabria – Presidenza - Dipartimento n. 2.

A ciascuna fattura dovrà essere allegata la seguente documentazione:

- a) Q.T.B. (Quaderno tecnico di bordo) compilato dal pilota;



- b) Copia del fax della richiesta di intervento;
- c) Autocertificazione nelle forme di legge compilata dal pilota e dal tecnico presente in base, attestante l'operatività di ciascun elicottero, controfirmata dal rappresentante legale della D.A..
- d) Copia dello stralcio dei voli rilasciato dalla sala operativa, con possibilità di verifica sulla base di quanto emerge dal supporto informatico.
- e) La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni cui le stesse fanno riferimento siano state oggetto di contestazioni o di addebiti all'Aggiudicataria da parte della Regione Calabria senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento o interessi di mora.

In tali casi, la liquidazione è disposta solo previa dichiarazione da parte del Dipartimento n. 2 - Settore Protezione Civile sull'avvenuta regolarizzazione o sulla sopravvenuta ottemperanza da parte dell'Aggiudicataria, ovvero, successivamente alla data di notifica della comunicazione scritta delle decisioni adottate dall'Amministrazione Regionale, tenuto conto delle eventuali controdeduzioni fatte pervenire dall'Aggiudicataria.

Articolo 18 – Cartografia dei punti d'acqua

In sede di presentazione dell'offerta, la ditta offerente dovrà produrre una cartografia regionale con l'indicazione dettagliata dei punti di approvvigionamento dell'acqua, per assicurare un costante ed immediato rifornimento in prossimità delle zone di intervento.

Tale cartografia dovrà riportare in legenda tutti i punti con coordinate affiancate e suddivise organicamente per provincia e comune. Tali punti non dovranno essere inferiori a 150 e coprire l'intera area regionale.

La rappresentazione grafica dovrà riportare il posizionamento dei vari simboli, per coordinate, in DFX su cartografia in scala 1:25.000 mosaicata tif o ECW e su ortofoto con sovrapposizione dei limiti territoriali provinciali e comunali.

Dovrà inoltre essere prodotto il grafico di ogni singola Provincia alla scala di 1:50.000 con rappresentazione dei punti e legenda.

In sede di offerta l'offerente dovrà consegnare un DVD, contenente tutti gli elaborati, e copia su carta di tutti gli elaborati alla scala 1:50.000.

Articolo 19 - Deposito cauzionale provvisorio e definitivo

A garanzia dell'offerta il concorrente dovrà presentare deposito cauzionale pari al 2% dell'importo a base d'asta. La cauzione può essere costituita da fidejussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economie e delle Finanze. La



fideiussione dovrà avere validità di 180 giorni decorrenti dalla data fissata per la ricezione delle offerte, dovrà essere incondizionata e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività su semplice richiesta scritta dell'Amministrazione entro 15 giorni dalla richiesta stessa.

L'offerta e' altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario.

In caso di raggruppamenti temporanei la cauzione deve essere unica e deve essere prestata da tutte le imprese facenti parte del Raggruppamento.

La cauzione provvisoria sarà restituita ai concorrenti non aggiudicatari dopo l'approvazione degli atti di gara, mentre quella del soggetto risultato aggiudicatario resterà vincolata e dovrà essere valida fino alla costituzione del deposito cauzionale definitivo. A seguito del provvedimento di aggiudicazione definitiva l'aggiudicatario costituisce cauzione definitiva pari al 10% dell'importo quinquennale aggiudicato secondo una delle forme in precedenza indicate. La cauzione definitiva rimane vincolata per tutta la durata contrattuale ed è svincolata e restituita al contraente soltanto al termine del rapporto, dopo che sia stato accertato il regolare soddisfacimento degli obblighi contrattuali dell'Aggiudicatario.

Articolo 20 - Penali e garanzie

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti imprevedibili ma a negligenze o carenze organizzative dell'aggiudicatario, l'Amministrazione provvede ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto ai tempi massimi di cui all'art. 7 del presente Capitolato e calcolati dall'ordine di attivazione trasmessa alla base via fax, una penale quantificata moltiplicando il numero di minuti di ritardo per il doppio del costo/minuto da corrispondere all'Aggiudicatario. Per ogni singolo elicottero, fatta salva la manutenzione ordinaria e straordinaria da effettuare a norma di legge, per ogni ora d'interruzione dal servizio operativo, eccedente le 12 ore mensili, ovvero causata dalla assenza della benna di riserva o di altre dotazioni di riserva, verrà applicata alla ditta una penale pari al doppio del costo orario aggiudicato. Per ogni ora oltre il limite delle 24 ore di interruzione di cui all'art. 9 si applicherà la medesima penale di cui al precedente capoverso e per ogni giornata o frazione di essa, l'importo della penale non potrà essere superiore a 8 volte il costo orario da corrispondere. La medesima penale sarà applicata anche nel caso in cui la sospensione del servizio derivi dal mancato adeguamento delle basi reperite dall'aggiudicatario alle norme di sicurezza nonché per sospensioni derivanti dal mancato rispetto della normativa sulla sicurezza dei luoghi di lavoro di cui all'articolo 11. La sostituzione durante il servizio di uno o più elicotteri con altri aventi caratteristiche inferiori a quelle richieste dal presente capitolato dà diritto all'Amministrazione Regionale, a suo insindacabile giudizio, a sciogliere ogni impegno assunto mediante semplice comunicazione scritta, fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa



dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'aggiudicataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva. Qualora le condizioni di rischio per gli incendi boschivi rendessero di fatto inapplicabile tale misura l'Amministrazione regionale potrà procedere all'esecuzione del servizio a mezzo di altra ditta anche per singolo elicottero non conforme. Sino al momento dell'assegnazione ad altri del servizio l'Amministrazione applicherà una penale consistente in una riduzione pari al 30% dell'importo orario aggiudicato e per un massimo di 80 ore di volo. In caso di gravi inadempienze e/o violazioni delle disposizioni contrattuali, l'Amministrazione regionale notifica e fissa un termine perentorio di 5 giorni per l'adeguamento. In caso di non ottemperanza l'Amministrazione regionale può procedere alla risoluzione del rapporto contrattuale fatto salvo il diritto riservato all'Amministrazione stessa dell'esecuzione del servizio a mezzo di altra Ditta, gravandone all'aggiudicataria ogni maggiore spesa ed incamerando la cauzione definitiva.

Articolo 21 - Requisiti per la presentazione delle offerte

Le offerte possono essere presentate da Ditte, Società o da raggruppamenti temporanei di prestatori di servizi con obbligazione solidale, ai sensi dell'Art. 34 del D. Lgs. 163/06 purchè conformi alle disposizioni dettate dagli artt. 34 e 37 del D. Lgs. 163/06 ;

a) situazione giuridica

1. assenza di cause di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art 45 della direttiva 2004/18/CE ed all'art 38 del D. Lgs n. 163/03;
2. iscrizione alla competente Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura (o registro equivalente per le imprese di altro stato Ue) con oggetto sociale , come da registrazioni camerali, comprendente ovvero coerente con l'oggetto della gara;
3. insussistenza di rapporti di controllo e/o collegamento ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile con altre imprese partecipanti alla presente gara singolarmente o quali componenti di raggruppamenti temporanei;
4. assenza delle condizioni di esclusione dalla gara di cui all'art. 1-bis della legge 383/2001 (o legge equivalente per le imprese di altro stato UE);
5. aver ottemperato agli obblighi previsti dalla normativa sul diritto al lavoro dei disabili ex – lege n° 68/1999 (o legge equivalente per le imprese di altro stato UE) nonché essere in regola sotto il profilo previdenziale, contributivo e fiscale;
6. assenze di cause ostative di cui al D.lvo 231/01 che impediscano di contrattare con le Pubbliche Amministrazioni;
7. possesso di certificazioni di qualità:
 - ISO 9001 o equivalenti;
 - ISO 14001 o equivalente,previste per chi esercita attività di spegnimento incendi con elicotteri e trasporto



personale in genere;

8. possesso di licenza di lavoro aereo in corso di validità o titolo equivalente per le imprese di altro stato UE comprendente le attività di trasporto carichi esterni, spargimento sostanze, riprese fotogrammetriche, voli pubblicitari, rilevamenti e osservazioni e riprese fotografiche, cinematografiche e televisive;
9. possesso di licenza di trasporto aereo di passeggeri rilasciata ai sensi del Reg. CEE 2407 del 23.07.1992, in corso di validità;
10. possesso del certificato Operatore Aereo COA rilasciato dalla Autorità Aeronautica competente in corso di validità che riporti nelle specifiche di approvazione l'autorizzazione speciale ad operare in ambienti ostili al di fuori di aree congestionate, per gli elicotteri offerti;
11. possesso per gli elicotteri offerti dell'autorizzazione all'impiego, rilasciata dall'Autorità Aeronautica competente, (Mod. ENAC 154).
12. possesso del certificato di approvazione per la manutenzione di linea degli elicotteri rilasciato dalla Autorità aeronautica in accordo al regolamento (EU) 2042/0 annesso 2 parte 145;
13. possesso del certificato di approvazione per la gestione della navigabilità continua degli elicotteri rilasciato dalla Autorità aeronautica in accordo al regolamento (EU) 2042/03, annesso 1 parte M;
15. in alternativa a quanto previsto al precedente punto 12, può essere prodotto uno specifico contratto di manutenzione di linea e di base secondo i requisiti della parte M del Regolamento Europeo (UE) 2042/2003 annesso I con ditta esterna di manutenzione approvata secondo Regolamento Europeo 2042/2003 annesso II parte 145, che opererà stabilmente per tutta la durata del contratto.

b) capacità economica finanziaria

Realizzazione nel triennio 2006-2007-2008 di un fatturato globale complessivamente non inferiore a 10.000.000,00 (diecimilioni) di euro al netto di IVA risultante dalla dichiarazioni IVA o imposta equivalente in ambito UE.

c) capacità tecnica e professionale della ditta

1. L'ATI o la ditta aggiudicatrice dell'appalto, dovrà possedere una elevata esperienza nella specifica attività antincendio, documentabile e risultante da attività svolta nell'ultimo triennio pari ad almeno 3000 ore di volo.

2. L'ATI o la ditta aggiudicatrice dell'appalto, dovrà documentare la propria esperienza professionale, nell'espletamento dell'attività di supporto al coordinamento del servizio antincendio degli elicotteri di concerto con le POS della Sala Operativa Regionale, svolta nell'ultimo triennio.



d. capacità tecnica e professionale del personale

PILOTI : La società metterà a disposizione almeno 10 piloti con esperienza di almeno 1000 ore di volo e 800 ore di volo in comando ciascuno e che rispondano ai sottoelencati requisiti:

1. realizzazione negli anni precedenti di servizi analoghi a quelli oggetto della gara, realizzati per enti pubblici, di n° di ore di volo non inferiore a n. 500, di AIB;
2. a) licenza di pilota commerciale di elicottero o titolo equivalente;
b) abilitazione in corso di validità sul tipo di elicottero offerto;
c) abilitazione al lavoro in montagna con elicottero;

TECNICO DI VOLO :La società metterà a disposizione un tecnico di volo per ogni elicottero impiegato ed in possesso di:

- a) Certificato di Idoneità Tecnica (LMA) rilasciato dall'Autorità Aeronautica competente;
- b) Comprovata e documentata esperienza, relativa alla tipologia di attività richiesta.

ELICOTTERI:

- La società dovrà essere esercente degli elicotteri previsti all'art 4 del presente capitolato speciale di appalto, in numero non inferiore a 5

Detti elicotteri devono essere dotati di :

- a) certificato di navigabilità (ARC) in corso di validità, o documento equivalente, accettato dall'ENAC, con relativa specifica per le attività di lavoro aereo e trasporto passeggeri;
- b) certificato di immatricolazione (CI), gli elicotteri devono essere di proprietà, in leasing, o dichiarati in esercizio (Certificato di Immatricolazione) per un periodo non inferiore a quello del servizio richiesto (5 anni);
- c) autorizzazione all'impiego degli elicotteri, o documento equivalente, accettato dall'ENAC, per le licenze previste dai punti 8 e 9 della "situazione giuridica";
- d) certificazione tecnica all'impiego, rilasciata dalla Autorità Aeronautica competente, degli equipaggiamenti richiesti dal presente capitolato (Mod ENAC 154).
- e) assicurazioni in corso di validità.

PIATTAFORMA MULTISENSORE

La società dovrà avere la disponibilità in proprietà o leasing, di una piattaforma multisensore, così come indicato all'art. 4 del presente Capitolato Speciale d'Oneri

In caso di partecipazione di un RTI, la capogruppo o come tale designata, dovrà possedere il 70 % dei requisiti richiesti di cui ai punti b, c e d, dell'art. 21 e le associate complessivamente il rimanente 30 % dei requisiti richiesti di cui ai punti b, c e d, dell'art. 21.



L'offerta economica dovrà essere sottoscritta dai legali rappresentanti di tutte le ditte che partecipano al raggruppamento e specificare le parti di lavoro e servizi che saranno eseguiti dalle singole imprese fermo restando che la società mandataria del raggruppamento temporaneo d'impresa, comunque garantirà di soddisfare almeno il 70% delle condizioni previste dal presente capitolato e complessivamente quelle associate il rimanente 30%.

Le ditte oggetto del raggruppamento in caso di aggiudicazione produrranno l'atto costitutivo del raggruppamento contenente la procura al legale rappresentante dell'impresa capogruppo redatto in forma pubblica.

La dichiarazione e la documentazione relativa alle capacità tecniche e finanziarie dovrà essere prodotta da tutti i soggetti costituenti il raggruppamento temporaneo di imprese.

Articolo 22 - Avvalimento

Qualora ai sensi dell'art. 47, punto 3, e dell'art. 48, punto 3, della direttiva CEE 2004/18/CE del 31/03/2004 il soggetto istante faccia affidamento alle capacità di altri soggetti, dovrà presentare la seguente documentazione ai fini di dimostrare il possesso dei requisiti per la partecipazione e dell'utilizzazione dei mezzi tecnici/economici per l'esecuzione dell'appalto:

- a) dichiarazione attestante la disponibilità piena e incondizionata dei mezzi/strutture/risorse dell'impresa ausiliaria, con specifica indicazione dei mezzi/strutture/risorse che verranno messi a disposizione dall'impresa ausiliaria;
- b) dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti di carattere giuridico di cui al precedente articolo 21 (dai punti 1 a 6);
- c) dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria con cui questa si obbliga incondizionatamente ed irrevocabilmente verso il soggetto istante e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata dell'appalto mezzi/strutture/risorse di cui è carente il soggetto istante;
- d) dichiarazione resa ex artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. sottoscritta dal legale rappresentante della ditta ausiliaria con cui questa attesta di non partecipare alla gara in proprio, associata o consorziata con uno degli altri concorrenti alla gara e di non trovarsi con uno di questi in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile;
- e) originale o copia autenticata del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del soggetto istante a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie a tutta la durata dell'appalto. Nel caso di avvilimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo societario, in luogo del contratto di cui alla presente lettera e) il concorrente può presentare una dichiarazione artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 e succ. mod. ed int. attestante il legame giuridico ed economico



esistente nel gruppo.

Il soggetto istante e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Amministrazione in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia si applicano anche nei confronti dell'impresa ausiliaria. Non è consentito, pena l'esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un soggetto istante e che partecipino sia l'impresa ausiliaria sia quella che si avvale dei requisiti.

Il contratto è in ogni caso eseguito dall'impresa che partecipa alla gara, l'impresa ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore, nei limiti dei requisiti prestati.

L'istituto dell'avvalimento può essere utilizzato esclusivamente per soddisfare i requisiti di cui al punto a-12) dell'art. 21 del presente CSA; b) dell'art.21 del presente CSA "capacità economico finanziaria", del punto c) dell'art. 21 del presente CSA e quanto al punto d.- Piattaforma Multi-Sensore dell'art.21 del presente CSA.

Articolo 23 - Domicilio legale

L'aggiudicataria provvederà a nominare un proprio legale rappresentante che elegge domicilio in Catanzaro e con il quale l'Amministrazione avrà ogni rapporto in merito alla necessità e al buon andamento del servizio.

Articolo 24 - Controversie

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti e concernenti l'esecuzione del servizio in appalto è competente il foro di Catanzaro.

Articolo 25 - Oneri contrattuali

Le spese conseguenti alla registrazione del contratto relativo al servizio di cui al presente capitolato, sono a carico dell'aggiudicataria

Articolo 26 - Rinvio alla legislazione vigente

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente Capitolato Speciale si fa espresso riferimento alle vigenti disposizioni in materia di appalti pubblici.